GDDKiA

POROZUMIENIE

Wpisz tekst tutaj

zawarte w dniu ..... 2026 r. w Olsztynie pomiędzy:
Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
w imieniu, którego działają na podstawie pełnomocnictwa:
1) Jarosław Kaczor – Zastępca Dyrektor Oddziału,
2) Marzena Wojtunik – Zastępca Dyrektora Oddziału,
Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie,
z siedzibą w Olsztynie przy al. Warszawskiej 89, 10-083 Olsztyn,
zwanym dalej **„GDDKiA"**

a

Gminą Barczewo – Plac Ratuszowy 1, 11-010 Barczewo, w imieniu której działa
..... - Burmistrz Barczewa
przy kontrasygnacie **Skarbnika Miasta –** .....,
zwaną dalej **„Gminą Barczewo"**,

łącznie zwanych w dalszej części porozumienia **„Stronami"**.

PREAMBUŁA

W ramach inwestycji pn. *„Budowa drogi S16 Olsztyn (S51) – Ełk (S61), odc. Olsztyn – Biskupiec (budowa drugiej jezdni), odcinek Olsztyn Wschód – Barczewo"* (dalej **„Inwestycja"**), realizowanej na podstawie specustawy drogowej[1)] zostaną zaprojektowane i wybudowane odcinki dróg wymienione w załączniku nr 1 do Porozumienia.

Podstawę zawarcia niniejszego Porozumienia stanowi podjęta przez Radę Gminy Barczewo uchwała intencyjna nr ..... z dnia .....:
1) wyrażająca wolę przejęcia własności gruntów znajdujących się pod odcinkami dróg wymienionych w załączniku nr 1 do Porozumienia;
2) wyrażająca akceptację parametrów technicznych i wolę zaliczenia odcinków dróg, wymienionych w załączniku nr 2 do Porozumienia, do kategorii dróg gminnych;
3) upoważniająca **Burmistrza** do podpisania niniejszego Porozumienia
- stanowiąca załącznik nr 3 do Porozumienia.

Strony działając na podstawie art. 7 oraz art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) oraz uchwały intencyjnej, o której mowa w Preambule, ustalają następujące zasady realizacji niniejszego Porozumienia:

§ 1 [Cel porozumienia]

Porozumienie jest zawarte w celu ustalenia zasad przekazania i utrzymania:

1) odcinków dróg wymienionych w załączniku nr 2 do Porozumienia; Strony postanawiają, że z dniem oddania do użytkowania Inwestycji **Gmina Barczewo** wykonywać będzie zadania zarządcy drogi wynikające z przepisów prawa, w tym ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
2) gruntów znajdujących się pod odcinkami dróg wymienionych w załączniku nr 1 do Porozumienia.

[1)] ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 311), dalej „specustawa drogowa"

§ 2 [Dokumentacja]

1. Inwestycja zostanie zrealizowana na podstawie dokumentacji technicznej opracowanej na zlecenie **GDDKiA**.
2. Po otrzymaniu zatwierdzonej dokumentacji powykonawczej oraz uzyskaniu ostatecznej decyzji zatwierdzającej podział nieruchomości, o której mowa w § 4 ust. 3, **GDDKiA** przekaże nieodpłatnie **Gminie Barczewo,** na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, kopie dokumentacji powykonawczej i kopie ostatecznych decyzji wydanych na etapie przygotowania (mających wpływ na użytkowanie i utrzymanie) dla wybudowanych odcinków dróg, wymienionych w załączniku nr 2 do Porozumienia.

§ 3 [Uchwały]

Gmina Barczewo zobowiązana jest do podpisania niniejszego porozumienia nie później niż w terminie 14 dni od podjęcia uchwały intencyjnej nr ..... z dnia ..... wyrażającej zgodę na:

1) przejęcie własności gruntów wymienionych w załączniku nr 1 do Porozumienia, znajdujących się pod odcinkami dróg, wymienionych w załączniku nr 2 do Porozumienia;
2) zaliczeniu odcinków dróg, wymienionych w załączniku nr 2 do Porozumienia, do kategorii dróg gminnych;
3) przejęcie po oddaniu do użytkowania Inwestycji zadań zarządcy drogi na ww. odcinkach dróg wynikających z przepisów prawa, w tym ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

§ 4 [Przekazanie własności gruntów]

1. Wydzielenie działek stanowiących własność Skarbu Państwa, na których będą wybudowane odcinki dróg, wymienionych w załączniku nr 1 do Porozumienia, nastąpi po uzyskaniu decyzji ZRID najpóźniej po oddaniu **Inwestycji** do użytkowania i otrzymaniu zatwierdzonej dokumentacji powykonawczej.
2. Dokładne określenie w terenie granic działek o których mowa w ust. 1 nastąpi z udziałem przedstawicieli **GDDKiA** i **Gminy Barczewo**. Projekt podziału nieruchomości zostanie wykonany na zlecenie **GDDKiA** przez uprawnionego geodetę. **GDDKiA** zobowiązuje się do wystąpienia o zatwierdzenie podziału przedmiotowych działek, przy czym przebieg granic działek musi zostać wcześniej zaakceptowany przez obie **Strony**. Koszty sporządzenia dokumentacji dotyczącej podziału nieruchomości pokrywa **GDDKiA**.
3. Po uzyskaniu ostatecznej decyzji zatwierdzającej podział nieruchomości, **GDDKiA** wystąpi do właściwego Starosty o wygaszenie trwałego zarządu do działek, na których znajdują się wybudowane odcinki dróg, wymienionych w załączniku nr 2 do Porozumienia.
4. **GDDKiA** przekaże Staroście działki, na których znajdują się wybudowane odcinki dróg na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.
5. Po wygaszeniu trwałego zarządu i podjęciu uchwały, o której mowa w § 3 Porozumienia **Gmina Barczewo** przejmie od Skarbu Państwa prawo własności gruntów znajdujących się pod wybudowanymi odcinkami dróg, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
6. Wspólne urządzenia odwodnienia na Inwestycji służące również odwodnieniu dróg innych kategorii, będą zarządzane i utrzymywane przez **GDDKiA**. **Gmina Barczewo** na przejętych terenach umożliwi **GDDKiA** nieodpłatny dostęp do ww. urządzeń odwadniających w zakresie niezbędnym do wykonywania prac utrzymaniowych

i remontowych. Podział zlewni oraz wielkości odpływów wód opadowych i roztopowych określa załącznik nr 4 do Porozumienia.

7. W sprawie opłat za usługi wodne za odprowadzenie wód opadowych i roztopowych zostanie zawarte odrębne porozumienie uwzględniające założenie, że koszty zostaną podzielone pomiędzy **GDDKiA** i **Gminę Barczewo**, proporcjonalnie do ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do odbiorników.
8. Zabrania się grodzenia przejść dla zwierząt oraz usuwania ogrodzeń ochronno-naprowadzających i zieleni naprowadzającej do nich.
9. **Gmina Barczewo** umożliwi **GDDKiA** nieodpłatny dostęp do terenów, na których zlokalizowane są przejścia dla zwierząt w celu umożliwienia wywiązania się przez GDDKiA z obowiązków nałożonych decyzjami administracyjnymi, na które składają się:

   - Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie znak WOOŚ.420.8.2023.AB.24 z dnia 20.11.2023 r.

   - Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

§ 5 [Gwarancja]

1. **GDDKiA** dysponuje gwarancją jakości i rękojmią na wykonanie robót budowlanych w zakresie projektowanych i wybudowanych w ramach Inwestycji odcinków dróg, która zostanie przekazana **Gminie Barczewo** do wiadomości z chwilą przekazania dokumentacji, o której mowa w § 2. Okres gwarancji liczony jest od daty wskazanej w Świadectwie Przejęcia. W przypadku wystawienia Świadectwa Przejęcia z zastrzeżeniem, że istnieją roboty zaległe do wykonania w zakresie objętym gwarancją jakości, termin gwarancji jakości dla robót zaległych rozpoczyna swój bieg od daty wskazanej w protokole z przeglądu realizacji robót zaległych, potwierdzającym wykonanie roboty zaległej.
2. **Gmina Barczewo** zobowiązuje się, że przez okres gwarancji jakości nie będzie ingerować w wybudowane odcinki dróg, o których mowa w § 1 Porozumienia, aby nie naruszyć warunków gwarancji jakości i rękojmi.
3. **GDDKiA** dokonywała będzie przeglądów gwarancyjnych, o terminie których informowana będzie **Gmina Barczewo**.
4. **Gmina Barczewo** po zidentyfikowaniu usterek lub wad w zakresie wybudowanych odcinków dróg zgłasza je niezwłocznie w formie pisemnej do GDDKiA oraz pocztą elektroniczną na adres: sekretariatolsztyn@gddkia.gov.pl

§ 6 [Licencja]

1. **GDDKiA** oświadcza, że posiada autorskie prawa majątkowe lub prawa pokrewne niezbędne do należytego wykonania zobowiązań wynikających z Porozumienia, w tym w szczególności do udzielenia Licencji do dokumentacji, o której mowa w § 2.
2. **GDDKiA** oświadcza i zapewnia, że z chwilą przekazania **Gminie Barczewo** dokumentacji, o której mowa w § 2, udziela **Gminie Barczewo** nieodpłatnej, niewyłącznej, na czas nieoznaczony, bez ograniczeń terytorialnych, licencji w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych[2)] obejmującej prawo do korzystania i rozporządzania na następujących polach eksploatacji

   1) użytkowania na własny użytek oraz użytek swoich, podległych lub nadzorowanych jednostek organizacyjnych, w tym na użytek planowanych lub prowadzonych inwestycji;

   2) utrwalania na wszelkich rodzajach nośników;

[2)] Dz. U. z 2025 r. poz. 24, z późn. zm.

3) zwielokrotniania dowolną techniką w dowolnej ilości;

4) wprowadzania do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci komputerowej, w tym do Internet;

5) sporządzania na podstawie całości lub części wszelkiego rodzaju modeli, makiet, zdjęć lub wizualizacji;

6) publicznego udostępniania w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym.

3. **Gminie Barczewo** przysługiwać będzie także prawo do udzielania sublicencji do dokumentacji, o której mowa w § 2.

4. Z chwilą przekazania dokumentacji, o której mowa w § 2, **Gmina Barczewo** nabędzie na własność jeden egzemplarz dokumentacji w wersji papierowej oraz jeden egzemplarz na nośniku elektronicznym.

§ 7 [Trwałość projektu unijnego]

1. **Inwestycja** może stanowić projekt współfinansowany w ramach Programu Unijnego, którego beneficjentem będzie wówczas **GDDKiA**. W takim przypadku okres trwałości projektu unijnego wynosił będzie 5 lat od daty zatwierdzenia wniosku o płatność końcową beneficjenta przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT). **GDDKiA** powiadomi **Gminę Barczewo** o podpisaniu umowy o dofinansowanie, ponieważ na dzień podpisania Porozumienia procedury te nie zostały rozpoczęte.

2. **Gmina Barczewo** zobowiązuje się, że w przypadku, gdy Inwestycja będzie współfinansowana ze środków unijnych, to do końca okresu trwałości projektu nie będzie dokonywała żadnych zmian w infrastrukturze, które mogłyby prowadzić do naruszenia trwałości takiego projektu unijnego, a w przypadku dokonania modyfikacji skutkujących stwierdzeniem naruszenia trwałości projektu unijnego pokryje koszty wynikające z przedmiotowego naruszenia.

3. **GDDKiA** oświadcza, że bezzwłocznie po uzyskaniu informacji o zatwierdzeniu wniosku o płatność końcową przez CUPT powiadomi drugą Stronę o terminie zakończenia okresu trwałości projektu.

§ 8 [RODO]

1. W związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszego Porozumienia każda ze Stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej Strony odpowiadać za przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO").

2. Administratorem danych osobowych po stronie **GDDKiA** jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

3. Administratorem danych osobowych po stronie **Gminy Barczewo** jest .....

4. Każda ze Stron zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszego Porozumienia, których dane osobowe w jakiejkolwiek formie będą udostępnione drugiej Stronie w celu realizacji niniejszego Porozumienia, o fakcie przekazania ich danych osobowych drugiej Stronie i ich przetwarzaniu przez drugą Stronę.

5. Obowiązek, o którym mowa w ust. 4, zostanie wykonany przez każdą ze Stron poprzez przekazanie osobom, których dane będą udostępnione drugiej Stronie, aktualnej treści klauzuli informacyjnej oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu drugiej Strony obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób.

6. Aktualna treść klauzuli informacyjnej **GDDKiA** dostępna jest na stronie internetowej https://www.gov.pl/web/gddkia/umowy-rodo.
7. Aktualna treść klauzuli informacyjnej **Gminy Barczewo** dostępna jest na stronie internetowej https://bip.barczewo.pl/3696/klauzule-informacyjne.html
8. Realizując obowiązek, o którym mowa w art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów (Dz. U. 2024 poz. 928), informujemy, że w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad funkcjonuje „Wewnętrzna procedura dokonywania zgłoszeń naruszeń prawa i podejmowania działań następczych". Szczegółowe informacje dotyczące sposobów dokonywania zgłoszeń wewnętrznych oraz funkcjonowania procedury dostępne są na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakładce „Załatw sprawę" „procedura zgłoszeń wewnętrznych";

§ 9 [Przepisy końcowe]

1. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu zastosowanie będą miały odpowiednie przepisy prawa, w szczególności przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny[3)], ustawy o drogach publicznych, specustawy drogowej oraz Prawa Budowlanego.
2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Nieważność lub bezskuteczność któregokolwiek z postanowień niniejszego Porozumienia nie powoduje nieważności lub bezskuteczności jego pozostałych postanowień. W przypadku nieważności lub bezskuteczności któregokolwiek z postanowień niniejszego Porozumienia Strony zobowiązują się podjąć negocjacje celem zastąpienia nieważnego lub bezskutecznego postanowienia Porozumienia innym ważnym postanowieniem, powodującym podobne konsekwencje finansowe dla Stron.
4. Ewentualne spory wynikłe w związku z zawarciem Porozumienia i jego realizacją rozstrzygać będzie sąd powszechny w Olsztynie.

§ 10 [Wejście w życie]

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.
2. Porozumienie podlega ogłoszeniu przez **Gminę Barczewo** we właściwym Dzienniku Urzędowym Województwa.
3. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

GDDKiA	**Burmistrz**
.....	.....
.....	.....

Załączniki:
1) Arkusze ze szkicem przebiegu granic pasa drogowego wraz z podziałem kompetencji
2) Wykaz parametrów technicznych i odcinków dróg podlegających przekazaniu
3) Uchwała intencyjna nr..... z dnia.....
4) Podział zlewni

[3)] Dz. U. z 2025 r. poz. 1071, z późn. zm.

Załącznik nr 1 do porozumienia

Materiał dodatkowy

Gmina Barczewo - tabela dróg do przekazania na mocy Ustawy.

Lp.	nazwa drogi	gmina	nawierzchnia	klasa techniczna drogi	kategoria ruchu	pikietaż początkowy	pikietaż końcowy	orientacyjna długość [m]	nr arkusza Rysunku nr ....
1	DG164006N	Barczewo	Bitumiczna	D	KR2	0+000.00	0+096.13	96.1307	0208
2	DG164007N	Barczewo	Bitumiczna	L	KR1	0+000.00	0+212.33	212.33	0211
3	IST. DG164563N	Barczewo	Bitumiczna	L	-	0+000.00	0+059.20	59.20	0215
4	IST. DL1	Barczewo	Bitumiczna	D	-	0+000.00	1+169.01	1169.01	0201 0202
5	DG164035N	Barczewo	Bitumiczna	-	-	0+000.00	0+021.44	21.44	0202
6	JDL_1	Barczewo	Bitumiczna	Z	KR3	0+000.00	0+302.11	302.11	0204 0205
7	Wiązowa	Barczewo	Bitumiczna	-	-	0+000.00	0+381.08	381.08	0209
8	JDL_5	Barczewo	Bitumiczna	L	KR2	0+000.00	0+101.47	101.47	0209 0210
9	Rzemieślnicza	Barczewo	Bitumiczna (remont)	Z	KR3	0+000.00	0+009.26	9.26	0215 0216
			Bitumiczna (remont)			0+069.63	0+072.36	2.73	
			Bitumiczna			0+072.36	0+151.93	79.57	
			Bitumiczna (remont)			0+151.93	0+159.66	7.73	
10	IST. DL2	Barczewo	-	-	-	0+000.00	0+113.15	113.50	0216 0217

***) drogi zapewniające spójność istniejącej sieci dróg gminnych, które w momencie oddania Inwestycji do użytkowania na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy o Drogach Publicznych („Nowo wybudowany odcinek drogi zostaje zaliczony do kategorii drogi, w której ciągu leży") zostaną zaliczone do kategorii dróg gminnych.**

Załącznik 2 do porozumienia

Gmina Barczewo - tabela dróg do przekazania na mocy Porozumienia.

Lp.	nazwa drogi	gmina	nawierzchnia	klasa techniczna drogi	kategoria ruchu	pikietaż początkowy	pikietaż końcowy	orientacyjna długość [m]	nr arkusza Rysunku nr ....
1	IST. DP1	Barczewo	Bitumiczna	-	-	0+000.00	0+816.87	816.87	0201 0202
2	JDP_1_1	Barczewo	Bitumiczna	Z	KR3	0+000.00	1+762.89	1762.89	0202 0203 0204 0205
3	JDP_1_2	Barczewo	Bitumiczna	Z	KR3	0+000.00	1+548.26	1548.26	0204 0205 0206 0207
4	JDP_1_3	Barczewo	Bitumiczna	Z	KR3	0+000.00	2+534.38	2534.38	0207 0208 0209 0210 0211
5	IST. DP2	Barczewo	Bitumiczna	-	-	0+000.00	0+715.66	715.66	0213 0214
6	JDP_3	Barczewo	Bitumiczna (remont)	Z	-	0+000.00	1+418.73	1418.73	0215 0216 0217
7	JDL_1A	Barczewo	Bitumiczna	Z	KR3	0+000.00	0+139.97	139.97	0205
8	JDL_2	Barczewo	Bitumiczna	L	KR2	0+000.00	0+771.33	771.33	0204 0205 0206
9	JDL_3_1	Barczewo	Bitumiczna	L	KR2	0+000.00	2+162.08	2162.08	0207 0208 0209
				Z	KR2	2+259.43	2+638.73	379.3	
10	JDL_6	Barczewo	Bitumiczna	D	KR1	0+000.00	0+621.59	621.59	0209 0210 0211
11	JDL_7	Barczewo	Bitumiczna	D	KR1	0+000.00	1+037.57	1037.57	0212 0213
12	WD 2A	Barczewo	Bitumiczna	D	KR1	0+000.00	0+072.86	72.86	0212
						0+156.60	0+195.06	38.46	
13	JDL_8	Barczewo	Bitumiczna	D	KR1	0+000.00	0+371.78	371.78	0213 0214
14	JDL_9	Barczewo	Bitumiczna	D	KR1	0+000.00	0+246.82	246.82	0214 0215
			Bitumiczna (remont)	L	KR2	0+246.82	0+592.47	345.65	0214 0215
15	JDL_10	Barczewo	Kruszywowa (remont)	-	-	0+000.00	0+179.16	179.16	0217

Załącznik 4 do porozumienia

Gmina Barczewo - podział zlewni

Wylot/ Odbiornik/ Zbiornik	Droga	Kilometr drogi			Strona drogi	całkowita F_{cz}	F_{szcz}	q	Maks. wielkość odpływu Q_{max}	Miar. średnioroczna wielkość odpływu $Q_{śr.roczne}$	Odpływ do odbiornika	Zarząd	% udział wód w dopływie do zbiornika/odpływie do odbiornika
		[km]				[ha]	[ha]	$[\frac{dm^3}{(s*ha)}]$	$[dm^3/s]$	$[dm^3/s]$	$[dm^3/s]$	—	%
1	2	3			4	5	6	7	8	9	10	11	12
istn. wylot W1 istn. rów R-C istn. ZB-24 bez retencji	S16	01+229	-	01+615	L	0.79	1.19	233	244.6	15.7	40'	GDDKiA	89.4
		01+228	-	01+615	P	0.85							
	JDP1_1	00+000	-	00+150	L+P	0.26	0.19	151	28.9	2.9		Gmina Barczewo	10.6
istn. wylot W1 istn. rów R-C ZB-1 i istn. ZB-24	S16	01+615	-	01+985	L	0.93	1.13	233	235.1	15.1	31.0	GDDKiA	77.5
		01+615	-	01+912	P	0.67							
	JDP1_1	00+150	-	00+470	L+P	0.67	0.45	151	68.1	6.8		Gmina Barczewo	22.5
studnia Sistn. Rów R-C poprzez rurociąg r-I ZB-1.2	JDP1_1	00+470	-	00+900	L	0.51	0.65	151	95.5	9.5	25.0	Gmina Barczewo	46.0
		00+470	-	00+843	P	0.61							
do ziemi ZBI-2.1	JDP1_1	01+320	-	01+750	L+P	1.03	0.75	151	112.1	11.1	23.0	Gmina Barczewo	54.0
studnia S10 rów R-C poprzez rurociąg r-II ZB-2	S16	01+985	-	02+584	L	1.59	2.76	233	457.8	29.5	45.0	GDDKiA	81.2
		01+912	-	02+720	P	2.00							
	Węzeł Wójtowo DL1	00+065	-	00+349	L+P	0.33							
	JDP1_1	00+900	-	01+212	L	0.29	0.72	151	106.3	10.6		Gmina Barczewo	18.8
		00+843	-	01+212	P	0.55							
		01+212	-	01+320	L+P	0.23							
W17/1 rów R-D ZB-3	S16	02+584	-	03+686	L	2.85	5.23	233	717.1	46.2	64.0	GDDKiA	80.1
		02+720	-	03+686	P	2.86							
	Węzeł Wójtowo droga WD-31	00+000	-	00+324	L+P	0.84							
	Węzeł Wójtowo DL1	00+000	-	00+314	L+P	0.31							
	Węzeł Wójtowo DL2	00+000	-	00+243	L+P	0.46							
	Węzeł Wójtowo DL3	00+000	-	00+255	L+P	0.46							
	Węzeł Wójtowo DL4	00+000	-	00+315	L+P	0.54							
	JDP1_2	00+000	-	00+670	L+P	1.27	1.47	151	178.5	17.7		Gmina Barczewo	19.9
	JDL1	00+000	-	00+273	L+P	0.45							
	JDL1A	00+000	-	00+140	L+P	0.24							
	JDL2	00+000	-	00+240	L+P	0.40							

wylot rowu drogowego do rowu rów R-D	JDL2	00+154	-	00+770	L+P	0.93	0.12	233	26.3	1.7	26.3	Gmina Barczewo	100.0
	JDP1_2	00+670	-	00+755	L+P	0.18							
wylot do rowu rów R-D	JDP1_2	00+755	-	01+107	L+P	0.79	0.50	151	75.7	7.5	75.7	Gmina Barczewo	100.0
W26/1 rów RBN3	JDP1_3	00+000	-	00+175	L	0.61	0.48	233	111.8	7.2	111.8	Gmina Barczewo	100.0
W23/1 Kanał Elżbiety	JDP1_2	01+107	-	01+455	L+P	0.82	0.54	151	81.2	8.1	81.2	Gmina Barczewo	100.0
W24/1 Kanał Elżbiety	JDP1_2	01+455	-	01+563	L+P	0.25	0.34	151	51.0	5.1	51.0	Gmina Barczewo	100.0
	JDP1_3	00+000	-	00+125	L+P	0.27							
W28/1 rów R	JDL3_1	00+175	-	00+998	L+P	1.36	0.83	151	111.0	11.0	111.0	Gmina Barczewo	100.0
W26/1 rów R	JDL3_1	00+000	-	00+175	L+P	0.25	0.17	151	25.4	2.5	25.4	Gmina Barczewo	100.0
W30/1 rów R	JDP1_3	00+125		00+780	L+P	1.38	1.40	151	177.8	17.7	177.8	Gmina Barczewo	100.0
		00+780		01+110	L	0.64							
W27/1 rów R ZB-7	S16	04+610	-	06+149	L	1.62	2.48	233	425.9	27.4	44.0	GDDKiA	89.2
		04+610	-	06+216	P	1.75							
	JDL3_1	00+998	-	01+385	L+P	0.56	0.34	151	51.7	5.1		Gmina Barczewo	10.8
W38/1 rów RBN8	JDL3_1	01+386	-	01+630	L+P	0.39	0.23	151	35.4	3.5	35.4	Gmina Barczewo	100.0
W36/1 rów RBN8	JDP1_3	01+110	-	01+270	P	0.26	0.17	151	26.1	2.6	26.1	Gmina Barczewo	100.0
W37/1 rów RBN8	JDP1_3	01+270	-	02+046	P	1.38	0.92	151	127.8	12.7	12.7	Gmina Barczewo	100.0
W38/1 rów RBN8	JDL3_1	01+385	-	01+631	L+P	0.46	0.25	151	37.3	3.7	3.7	Gmina Barczewo	100.0
do ziemi	DG164007N	00+000	-	00+181	L+P	0.33							

ZBI-7.2	JDP1_3	02+050	-	02+488	L+P	1.12	1.01	151	139.6	13.9	37.0	Gmina Barczewo	100.0
W46/1 rów R-H-1 ZB-8	S16	06+149	-	08+490	L	5.17	8.92	233	1099.9	70.8	130.0	GDDKiA	75.3
		06+216	-	08+490	P	5.07							
	węzeł Legajny DL1	00+000	-	00+252	L+P	0.62							
	węzeł Legajny DL2	00+032	-	00+250	L+P	0.43							
	węzeł Legajny DL3	00+000	-	00+314	L+P	0.46							
	węzeł Legajny DL4	00+000	-	00+316	L+P	1.00							
	droga DP1448N	00+000	-	00+260	L+P	0.47	3.75	151	361.6	35.9		Gmina Barczewo	24.7
	JDL5	00+000	-	00+044	L+P	0.08							
	JDL6	00+000	-	00+621	L+P	1.11							
	JDP1_4	00+000	-	01+530	L+P	3.41							
	droga WD-2a	00+000	-	00+210	L+P	0.36							
	JDL7	00+000	-	00+500	L+P	0.60							
rów R-H-1	JDL7	00+500	-	00+780	L+P	0.38	0.21	151	32.3	3.2	32.3	Gmina Barczewo	100.0
W57/1 Rzeka Pisa	JDL7	00+780	-	01+025	L+P	0.33	0.19	151	28.3	2.8	28.3	Gmina Barczewo	100.0
W62/1 rzeka Pisa ZB-9	S16	09+905	-	10+100	L+P	4.72	6.88	233	900.1	57.9	135.0	GDDKiA	92.7
	S16	10+100	-	10+975	L	1.84							
		10+100	-	11+015	P	2.15							
	węzeł Barczewo L02L	00+000	-	00+252	L+P	0.42							
	węzeł Barczewo L03P	00+000	-	00+247	L+P	0.51							
	węzeł Barczewo L05L	00+000	-	00+250	L+P	0.41							
	JDL8	00+000	-	00+410	L+P	0.41	0.47	151	71.2	7.1		Gmina Barczewo	7.3
	JDL_9	00+000	-	00+185	L+P	0.33							
W80/1 rów R-P-2 ZB-12	S16	12+430	-	12+622	L	0.36	1.34	233	266.2	17.1	30.0	GDDKiA	84.8
		12+430	-	12+622	P	0.39							
	S16 odc. 2 realizacja PORR	00+000	-	00+187	L	0.65							
		00+000	-	00+187	P	0.50							
	JDL10	00+000	-	00+179	L+P	0.18	0.11	151	17.0	1.7		Gmina Barczewo	5.4
	DR-04 odc. 2 realizacja PORR	00+000	-	00+187	L+P	0.09	0.20	151	30.7	3.1			9.8
	JDP_3	01+246	-	01+419	L+P	0.20							